

ПАСПОРТ № 113

Топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 по ГОСТ 32511-2013
(Дизельное топливо летнее экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5)



Код ОКПД2 19.20.21.315

Декларация о соответствии: ЕАЭС N RU Д-РУ.ДД01.В.00005/18.

Срок действия: с 22.07.2018 г. по 22.07.2021 г.

Резервуар: № 5

Номер партии: 620

Количество: взлив – 953 см

Масса: 2225 т

Дата изготовления: 17.06.2021

Дата отбора пробы: 17.06.2021

Дата проведения анализа: 17.06.2021

№ п/п	Наименование показателей	Методы испытания	Норма по ТР ТС	Норма по ГОСТ	Фактическое значение
1.	Цетановое число	ГОСТ 32508-2013	не менее 51	не менее 51,0	51,0
2.	Цетановый индекс	EN ISO 4264-2007	-	не менее 46,0	56,2
3.	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916-2017	не более 8	не более 8,0	2,9
4.	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884-2016	не более 10	не более 10,0	6,5
5.	Температура вспышки в закрытом тигле, °С	ГОСТ ISO 2719-2017	не ниже 55	выше 55	74
6.	Коксуемость 10%-го остатка разгонки, % (масс)	EN ISO 10370-2014	-	не более 0,30	менее 0,10
7.	Зольность, % (масс)	ГОСТ 1461-75	-	не более 0,01	отсутствие
8.	Массовая доля воды, мг/кг	EN ISO 12937-2001	-	200	менее 30
9.	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662-2014	-	не более 24	менее 12
10.	Коррозия медной пластинки (3ч при 50°C), единица по шкале	ГОСТ EN ISO 2160-2013	-	класс 1	класс 1
11.	Окислительная стабильность, общее количество осадка, г/м ²	ГОСТ Р EN ИСО 12205-2007	-	не более 25	13
12.	Смазывающая способность, скорректированный диаметр пятна износа (WSD1,4) при 60°C, мкм	ГОСТ ISO 12156-1-2012	не более 460	не более 460	424
13.	Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33-2016	-	2,000-4,500	2,562
14.	Фракционный состав, % (об.): перегоняется до 250°C перегоняется до 350°C 95% (об.) перегоняется до, °C	ГОСТ ISO 3405-2013	-	менее 65	26,0
			-	не менее 85	94,0
			360	не выше 360	352,0
15.	Предельная температура фильтруемости, °C	ГОСТ 22254-92	не определяется	не выше минус 5	минус 10
16.	Плотность при 15°C, кг/м ³	ГОСТ Р ИСО 3675-2007	-	820,0-845,0	836,3

Заключение: продукт соответствует требованиям технического регламента ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» и ГОСТ 32511-2013.

Дополнительная информация: может использоваться в качестве дизельного топлива для автомобильной техники экологического класса К5.

В дизельное топливо введены следующие присадки:

- противозносная «Комплексал-ЭКО «Д» в количестве до 0,04% масс,
- цетаноповышающая «NITROSET 50» в количестве до 0,02% масс,
- депрессорно-диспергирующая «НФА» 4722 в количестве до 0,01% масс.

Проба отобрана по ГОСТ 2517.

Транспортирование и хранение по ГОСТ 1510.

/ Начальник лаборатории
Лаборант

Т.А. Ерохина
О.В. Глевич

Дата выдачи паспорта: 17.06.2021 г.

